



2°Trofeo di maneggevolezza

DERBY A CONI E DUE OSTACOLI FISSI PER CAITPR

8 MAGGIO 2011 – Parco del S. Benedetto da Norcia
PADOVA

REGOLAMENTO

PROVA A PUNTI IN UNA MANCHES ED EVENTUALE BARRAGE.

Prova riservata a singoli e pariglie (prove e classifica separate)

In caso di parità di penalità ci sarà un barrage a tempo sugli stessi ostacoli.

Si svolge sulla base di penalità per ostacoli abbattuti e per superamento del tempo accordato.

Il barrage è a tempo e penalità

TEMPO ACCORDATO : 200 m al minuto

650 m = 3minuti e 15 secondi

TEMPO LIMITE : tempo accordato più il 50% (oltre il quale c'è l'eliminazione)

4 minuti e 53 secondi

PERCORSO

Viene allegato al regolamento e si sviluppa su un rettangolo di 40 x 100 m

Dove vengono predisposte 13 porte formate da due coni regolamentari con una pallina gialla alla sommità e due ostacoli fissi (balle di paglia o bidoni)

La distanza tra i coni di ogni porta è determinata aumentando di 50 cm la distanza tra le ruote della carrozza.

RICOGNIZIONE DEL PERCORSO

I concorrenti ed i groom potranno visionare il percorso, in gruppo nei 30 minuti precedenti l'inizio della prova.

ERRORE DI PERCORSO

Errore di percorso comporta eliminazione.

ORDINE DI PARTENZA

Viene comunicato dalla giuria secondo giudizio insindacabile

Vanno rispettati i tempi d'entrata. La non presenza alla chiamata è causa di eliminazione.

GIURIA

E' formata da:

- un presidente di giuria
- un vice presidente di giuria
- un segretario

ADDETTI COLLABORATORI ALLA PROVA

- un assistente di campo
- un cronometrista
- addetti al ripristino delle porte (coni)

PARTECIPANTI

Ogni carrozza è condotta dal concorrente che viene accompagnato dal groom
Il groom può bilanciare e muoversi ; non saluta la giuria.

OGNI CONCORRENTE POTRA' UTILIZZARE PIU' CARROZZE E CAVALLI
OGNI CONCORRENTE POTRA' PARTECIPARE SIA ALLA PROVA DI SINGOLO CHE
QUELLA DI PARIGLIA.

ABBIGLIAMENTO

L'abbigliamento di Concorrenti e Groom è quello previsto per le prove di addestramento del TPR
Sono obbligatori cappello, guanti e frusta in mano.

CARROZZE

Può essere usato qualsiasi tipo di carrozza ma vanno privilegiate Wagonette o maratone.

FRUSTA, TENUTA DELLE REDINI E SICUREZZA DEL CONCORRENTE

Il Concorrente è la sola persona autorizzata a maneggiare le redini e ad usare la frusta ed il freno durante ogni prova.

SALUTO

I Concorrenti devono salutare la Giuria prima di iniziare la prova e ricevere il consenso alla partenza.

E' gradito anche il saluto al termine.

Il groom non saluta.

FINIMENTI

Sono consentiti solo i finimenti a pettorale

L'uso della braga è obbligatorio nel caso di carrozza senza freni

PENALITA'

1 penalità per ostacolo abbattuto (è sufficiente la caduta della pallina)

1 penalità ogni 5 secondi o frazione di 5 secondi di superamento del tempo accordato (3 minuti e 15)

ES. TEMPO ACCORDATO 100 SECONDI

A FA 102 SECONDI= 1 PENALITA'

B FA 104 SECONDI = 1 PENALITA'

C FA 105 SECONDI = 2 PENALITA'

Es.

- A 3 palline in tre porte diverse abbattute e 3 minuti e 23 secondi = 3 + 2 = 5 penalità
 - B 0 errori agli ostacoli e 3 minuti e 13 secondi = 0 penalità
 - C 0 errori agli ostacoli e 2 minuti e 52 secondi = 0 penalità
 - D 2 palline in due ostacoli diversi e 3 minuti e 19 secondi = 2 + 1 = 3 penalità
- Vanno al barrage B e C. Vince chi a parità di penalità fa il tempo minore.

SCHEDA PUNTEGGIO

- Penalità per ostacoli abbattuti o non superati:
- Penalità per tempo: 1 punto per ogni 5 secondi (o frazione di 5 secondi) oltre il tempo accordato;

Driver/groom	Cavallo/i	Penalità per ostacolo	Tempo e penalità	TOTALE

Per tutto quanto non previsto dal presente regolamento fa fede il :

- regolamento FEI per concorsi completi di attacchi Internazionali in vigore dal 1/1/2005

INCIDENTI O DANNI A COSE O A TERZI

**OGNI PROPRIETARIO E' RESPONSABILE PER L'USO DEI PROPRI CAVALLI
E DELLA PROPRIA CARROZZA.**

Prof. Lorenzo Crise

Padova 6 APRILE 2011