

PROVA DI ABILITA' TRA CONI e DUE PORTE FISSE PER CAITPR

Parco del S. Benedetto da Norcia

Padova, 9 maggio 2010



🔑 REGOLAMENTO

PROVA A PUNTI IN DUE MANCHES ed un eventuale barrage.

Prova riservata per soggetto Caitpr iscritti al LG per singoli e pariglie (*prove e classifica separate*)

In caso di parità di penalità ci sarà un barrage a punti e a tempo.

Si svolge sulla base di penalità per ostacoli abbattuti e per superamento del Tempo Accordato nelle due manche



PERCORSO: 500 m

TEMPO ACCORDATO: 2 minuti e 30 secondi (200 m al minuto)

TEMPO LIMITE: 3 minuti e 45 secondi (tempo accordato più il 50%)

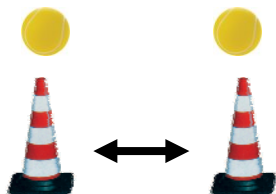
PERCORSO:

si sviluppa su un campo rettangolare di dimensioni 40 x 100 m

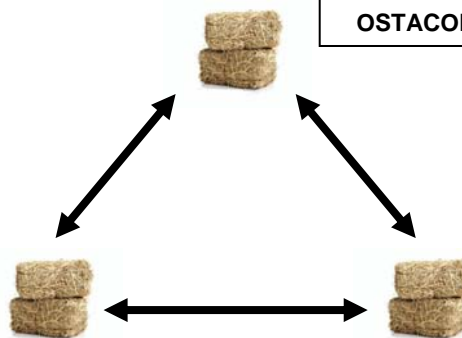
Dove vengono predisposte:

- ⇒ 7 porte formate da due coni regolamentari con una pallina gialla alla sommità
- ⇒ 2 porte fisse (*una formata da due balle di fieno e l'altra da tre balle di fieno ai vertici di un triangolo isoscele*)

PORTA CONI-PALLINE



OSTACOLO FISSO



IL PERCORSO SARA' LO STESSO NELLE DUE MANCHE E PER SINGOLI O PARIGLIE

La distanza tra i coni di ogni porta è determinata aumentando di 50 cm la distanza tra le ruote della carrozza più larga.

RICOGNIZIONE DEL PERCORSO

I concorrenti ed i groom potranno visionare il percorso, in gruppo nei 30 minuti precedenti l'inizio della prova.

ERRORE DI PERCORSO

E' concessa la ripetizione per errore di percorso una sola volta (con interruzione del tempo a scelta della giuria).

L'errore di percorso **per due volte** comporta l'eliminazione della prova.

CLASSIFICA

Viene redatta sommando le penalità delle due manche

ORDINE DI PARTENZA

Viene concordato con i partecipanti.

GIURIA

E' formata da:

- ⇒ un presidente di giuria nominato da ANACAITPR
- ⇒ un vice presidente di giuria nominato da ANACAITPR
- ⇒ un' assistente cronometrista nominato da ANACAITPR

ADDETTI COLLABORATORI ALLA PROVA

- ⇒ assistenti di campo agli ostacoli
- ⇒ un segretario

PARTECIPANTI

Ogni equipaggio sarà composto da conduttore e dal groom.

Il groom sarà seduto sul sedile posteriore della carrozza e si potrà muovere durante tutta la prova.

- **OGNI CONCORRENTE POTRA' UTILIZZARE PIÙ CARROZZE E CAVALLI**
- **OGNI CONCORRENTE POTRA' PARTECIPARE SIA ALLA PROVA DI SINGOLO SIA ALLA PROVA DI PARIGLIA.**

ABBIGLIAMENTO E SALUTO

L'abbigliamento di Concorrenti e Groom . quello previsto per le prove di addestramento del TPR con polo e berrettino, gilet o bomber e berrettino.

É ammesso anche abbigliamento formale diverso.

Sono obbligatori i guanti.

In caso di maltempo e'consentito l'uso di un abbigliamento da pioggia a scelta del concorrente.

I Concorrenti devono salutare la Giuria prima di iniziare la prova e ricevere il consenso alla partenza. E' gradito anche il saluto al termine di ogni manche.

CARROZZE

Può essere usato qualsiasi tipo di carrozza ma vanno privilegiatele "*wagonette*" o "*marathon*" munite di ruote con cerchioni in ferro o gomma piena.

Sono consentite anche con ruote pneumatiche.

FINIMENTI

Sono consentiti solo i finimenti a pettorale .

A scelta della giuria sono consentiti altri tipi di finimenti.

PENALITA'

- 0,3 punti per caduta di pallina
- 0,6 punti per ostacolo abbattuto (rovesciamento anche di un solo cono)
- 0,4 punti ogni 5 secondi di superamento del tempo accordato (200 m al minuto)

SCHEDA PUNTEGGIO PROVA

- Penalità per caduta pallina:

N° _____ x 0,3 = _____

- Penalità per ostacoli abbattuti o non superati:

N° _____ x 0,6 = _____

- Penalità per tempo: 0,4 punti per ogni 5 secondi

(o frazione di 5 secondi) oltre il tempo accordato;

0,4 x _____ = _____



PUNTI TOTALI _____

DOPO LA SECONDA MANCHE e l'eventuale barrage VERRA' REDATTA LA CLASSIFICA E VERRANNO PROCLAMATI I VINCITORI

- **Vince chi ha il punteggio minore**
- **A parità di punteggio vince chi fa il tempo minore nel barrage**

Per tutto quanto non previsto dal presente regolamento è discrezione della Giuria adottare le opportune decisioni ispirandosi al Regolamento FEI per concorsi completi di attacchi Internazionali in vigore dal 1/1/2005

Il presidente di Giuria

Percorso Maneggevolezza

